



NIP: 779-104-26-64

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

ul. Leśna 26; 62-070 Dąbrowa gmina Dopiewo

tel. kom.: 606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: Santander Bank Polska nr 70 1090 1346 0000 0001 1782 6687

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ZAMIENNY

OBIEKT:

ROZBUDOWA ULICY POPIEŁUSZKI W ŚREMIE

NA ODCINKU OD UL. POLNEJ DO UL. KOŃCOWEJ

położonej na działkach:

- obręb Śrem, ark. mapy 8, działki nr: 344/1, 344/2, 350/3, 351/2, 352/2, 362/2, 366/2, 366/8, 366/9, 366/11, 370/2, 370/3, 370/5, 370/6, 371/2, 372/2, 372/8, 374/2, 374/3, 375/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2, 394/2, 395/2.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Tom 1. PROJEKT DROGOWY

INWESTOR:

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

mgr inż. Zenon Jurga

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Holtzer

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....
podpis

EGZ. nr: **5.**

Poznań, lipiec 2019 r.

ZAWARTOŚĆ TOMU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. Opis techniczny
- B. Obliczenia robót ziemnych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:10 000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekroje normalne	1:50; 1:20
4. Przekrój podłużny	1:50/500
5. Przekroje poprzeczne	1:100
6. Progi zwalniające	1:50
7. Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlano-wykonawczego
budowy ulicy Popiełuszki w Śremie – droga gminna

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Popiełuszki (drogi gminnej klasy L - lokalnej) w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną (z wyłączeniem skrzyżowania) do ulicy Końcowej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Popiełuszki w Śremie od km 0+014 do km 0+544,32 o długości 0,530km.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej z chodnikami z kostki betonowej w kolorze czerwonym i wjazdami
- budowę kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych Ø500mm i Ø400 mm PP-2K o SN8 z prefabrykowanymi studniami kontrolnymi Ø1000mm i studzienkami ściekowymi Ø500mm
- przebudowę urządzeń energetycznych
- oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

Przedmiot niniejszego tomu stanowi projekt budowlano-wykonawczy na roboty drogowe.

Podstawę opracowania stanowią:

- wytyczne Inwestora.
- mapa zasadnicza w skali 1:500 aktualna na dzień 15-12-2018r.
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- obowiązujące normy i przepisy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Śremie, powiat śremski, woj. wielkopolskie, obręb Śrem ark. mapy 8 działki nr: 344/1, 344/2, 350/3, 351/2, 352/2, 362/2, 366/2, 366/8, 366/9, 366/11, 370/2, 370/3, 370/5, 370/6, 371/2, 372/2, 372/8, 374/2, 374/3, 375/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2, 394/2, 395/2.

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1 Ruch drogowy

Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy samochodowe dojeżdżające do przyległych działek.

Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

2.2 Stan zagospodarowania

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest ulicą o nawierzchni z tymczasowych płyt żelbetowych o wymiarach 300x100cm, nawierzchni z płyt betonowych (trylinki), a na odcinku przyległym do wału przeciwpowodziowego rzeki Warty ulica posiada jezdnię ziemną.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 7,00-11,00m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi – zwykłe.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanały sanitarne
- wodociąg
- gazociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna napowietrzna NN

3. Uwarunkowania planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego

Przyległy do pasa drogowego teren stanowią w przeważającej części grunty przeznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego na zabudowę mieszkaniową. W części ogólnej niniejszego opracowania dołączono w punkcie 4 wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy „L” (ulica układu obsługującego)
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość w liniach rozgraniczających – 7,00-11,00m (istniejąca)
- szerokość jezdni – 2 pasy ruchu po 2,50-3,00m.
- szerokość chodników – 2,00m (minimalnie 1,25m)
- odwodnienie – wpustami ulicznymi podłączonymi do projektowanego kanału deszczowego wg tomu 2.

4.2 Trasa dróg w planie i granice opracowania

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+014 tj. w miejscu zakończenia robót modernizowanej ulicy Polnej, koniec w km 0+544,32 tj. w miejscu zakończenia w ul. Końcowej nawierzchni utwardzonej z trylinki.

Skrzyżowania z ulicami bocznymi – zwykłe.

Linie rozgraniczające pasy drogowe wkreślono na planie sytuacyjnym oraz na mapie ewidencyjnej.

4.3 Niweleta

Niweletę jezdni dowiązano do rzędnych istniejącej jezdni oraz rzędnych nawierzchni utwardzonych przy ul. Polnej i Końcowej a także rzędnych wjazdów bramowych. Uzyskano pochylenia podłużne: maksymalne 0,80%, minimalne 0,20%. Przy różnicy pochyłeń podłużnych ponad 1% załamy niwelety wyokrąglono łukami kołowymi.

Na odcinku przyległym do wału przeciwpowodziowego zastosowano pochylenie podłużne 0,20% z odwodnieniem jezdni ściekiem przykrawężnikowym (bez kanalizacji deszczowej).

4.4 Przekroje normalne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) nawierzchnię jezdni zaprojektowano dla ruchu kategorii KR-2 (średni).

Warunki gruntowo-wodne ustalone zostały na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego wykonanych przez „GEOMENOS” Jerzy Sobkowiak z grudnia 2009r. (tom 3). Z uwagi na możliwość wystąpienia wody gruntowej na głębokości poniżej 1,00m od powierzchni terenu (tereny zalewowe rzeki Warty) warunki wodne zakwalifikowano do „złych”. W podłożu występują piaski drobne. Wyniki badań geotechnicznych przedstawiono na przekroju podłużnym.

Woda gruntowa występuje na głębokości 2,40-2,80m ppt.

Opierając się na wnioskach wynikających z badań geotechnicznych - warunki gruntowo-wodne kwalifikują podłoże do grupy nośności G2 - grunty wątpliwe z uwagi na podłoże nasypowe będące wynikiem budowy w przeszłości sieci uzbrojenia podziemnego.

Zgodnie z „Wytocznymi Wzmacniania Podłoża Gruntowego w Budownictwie Drogowym” z 2002 r. zastosowano wzmocnienie gruntu podłoża:

- pod konstrukcją nawierzchni jezdni – gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ i grubości warstwy 12cm

- pod konstrukcją nawierzchni wjazdów i chodników – gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ i grubości warstwy 12cm – z uwagi na parkowanie na chodnikach samochodów osobowych.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z brukowej kostki betonowej szarej „dwuteownik” o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 24cm.

Na całej długości ulicy Popiełuszki zastosowano krawężnik betonowy uliczny, ścięty o wym. 15x30 cm na ławie z betonu B15 z oporem wyniesiony 10cm ponad poziom jezdni. Ława betonowa wspólna z przyległym do krawężnika ściekiem płaskim z 2 rzędów kostki betonowej typu „Cegła” o wymiarach 10x20cm.

Wyniesienie krawężnika ponad poziom jezdni wynosi:

- wzdłuż ulicy po stronie chodnika - 10 cm
- w miejscach wjazdów bramowych - 4 cm (szerokość wjazdu - min. 3,50m)
- w miejscach przejść dla pieszych - 2 cm (szerokość przejścia - 4,00m).

Chodniki z kostki brukowej „Cegła” o wym. 10x20 cm i grubości 8 cm w kolorze czerwonym na podsypce cem-piask. grubości 4cm i warstwie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ wzmacniającej podłoże gruntowe. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Wjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej „Dwuteownik” w kolorze grafitowym o grubości kostki 8cm na podsypce cem-piask. grubości 4cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ o grubości warstwy 12cm.

Spadki poprzeczne jezdni – jednostronne - 2%, chodników - 2% w kierunku jezdni, pasów zieleni – 4%. Na łuku o $R=35\text{m}$ spadek jednostronny $q=4\%$ do środka łuku z poszerzeniem jezdni do 6,70m.

Przejście dla pieszych w rejonie szkoły zaprojektowano na progu zwalniającym – wyspowym. W rejonie wału przeciwpowodziowego zastosowano próg zwalniający – płytowy.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie – tom 5.

Odwodnienie ulicy wpustami ulicznymi (studzienkami ściekowymi) podłączonymi do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PP-2K Ø500mm i Ø400mm o SN8.

Oświetlenie ulicy na odcinku zabudowanym – istniejące.

4.6 Urządzenia obce

Istniejące studnie kontrolne kanalizacyjne, studzienki kablowe telekomunikacyjne oraz skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu.

Przewody energetyczne przewidziano do zabezpieczenia rurami osłonowymi „AROT” dwudzielnymi 110mm.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Dane szczegółowe o przebiegu urządzeń podziemnych należy uzyskać na podstawie próbnych przekopów w terenie.

5. Oddziaływanie na środowisko

W projekcie ulicy dążono do zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania inwestycji na otoczenie poprzez:

- zastosowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- zastosowanie normatywnych pochyleń jezdni zapewniających płynny i cichszy ruch pojazdów
- poprawne odwodnienie ulicy.

Opracował:

.....
mgr inż. Zenon Jurga

B. OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH

POWIERZCHNIE DO PLANTOWANIA

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	ROW	SZEROKOSC/POWIERZCHNIA				RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
165.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
188.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
212.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	33.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.03	0.00
256.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	33.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.78	0.00
278.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	0.00
300.60	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	33.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.63	0.00
323.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	42.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.78	0.00
351.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	26.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.27	0.00
369.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	37.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.53	0.00
394.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	35.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.43	0.00
417.60	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	32.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.13	0.00
439.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	35.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.28	0.00
462.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	56.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.29	0.00
500.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	35.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.58	0.00
523.70	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00
	15.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.62	0.00
544.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RAZEM	450.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.52	0.00

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA

PIKIETAZ	HUMUS DŁUGOSC SEGMENTOW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	ROW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA	PAS DROGI
14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	280.50
39.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	258.50
63.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	242.00
85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	253.00
108.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	269.50
132.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	357.50
165.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	258.50
188.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	258.50
212.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
	33.03	0.00	0.00	0.00	0.00	33.03	454.30
256.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	9.65
	33.78	0.00	0.00	0.00	0.00	33.78	217.13
278.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	9.65
	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	210.98
300.60	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	9.44
	33.63	0.00	0.00	0.00	0.00	33.63	202.65
323.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	8.65
	42.78	0.00	0.00	0.00	0.00	42.78	246.53
351.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	8.65
	26.27	0.00	0.00	0.00	0.00	26.27	151.38
369.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	8.65
	37.53	0.00	0.00	0.00	0.00	37.53	216.25
394.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	8.65
	35.43	0.00	0.00	0.00	0.00	35.43	204.14
417.60	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	8.65
	32.13	0.00	0.00	0.00	0.00	32.13	185.11
439.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	8.65
	35.28	0.00	0.00	0.00	0.00	35.28	209.41
462.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	9.17
	56.30	0.00	0.00	0.00	0.00	56.30	359.48
500.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	10.00
	35.58	0.00	0.00	0.00	0.00	35.58	237.00
523.70	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	10.00
	15.62	0.00	0.00	0.00	0.00	15.62	187.29
544.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00
RAZEM	450.52	0.00	0.00	0.00	0.00	450.52	5259.64

OBJĘTOŚCI HUMUSU

PIKIETAZ	NALOZENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJETOSC					SUMA	ZDJECIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	ROW	PSK-WYK	SK-NAS			
14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
63.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
108.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
132.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
165.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.86	38.86
188.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.31	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.69	116.55
212.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	
	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	146.99	260.24
256.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.38	
	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	3.38	75.99	332.85
278.50	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.38	
	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	3.32	72.08	401.61
300.60	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.15	
	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	3.36	69.14	467.39
323.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.03	
	4.28	0.00	0.00	0.00	0.00	4.28	86.28	549.39
351.50	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.03	
	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	52.37	599.13
369.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	2.96	
	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	71.97	667.35
394.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	2.80	
	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	3.54	67.20	731.00
417.60	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	2.89	
	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	3.21	61.94	789.73
439.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	2.89	
	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	70.82	857.02
462.50	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.13	
	5.63	0.00	0.00	0.00	0.00	5.63	124.36	975.75
500.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	3.50	
	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	3.56	55.99	1028.18
523.70	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	1.22	
	1.56	0.00	0.00	0.00	0.00	1.56	15.84	1042.46
544.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
RAZEM	45.05	0.00	0.00	0.00	0.00	45.05	1087.52	

OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU			
14.00	4.02	0.00						0.00
39.50	4.60	0.00	109.90	0.00	0.00	109.90		109.90
63.00	3.62	0.00	96.59	0.00	0.00	96.59		
85.00	3.60	0.00	79.42	0.00	0.00	206.49		206.49
108.00	3.74	0.00	84.41	0.00	0.00	79.42		
						285.91		285.91
						84.41		
						370.32		370.32
132.50	4.19	0.00	97.14	0.00	0.00	97.14		
165.00	3.61	0.00	126.75	0.00	0.00	467.46		467.46
188.50	2.50	0.02	71.79	0.23	0.23	126.75		
212.00	1.75	0.16	49.94	2.12	2.12	594.21		594.21
256.00	0.98	0.76	22.27	11.81	11.81	71.56		
278.50	1.00	0.29	21.22	8.62	8.62	665.77		665.77
300.60	0.92	0.49	14.34	16.46	14.34	47.82		
323.00	0.36	0.98	11.54	24.80	11.54	713.59		713.59
351.50	0.45	0.76	10.15	10.68	10.15	39.82		
369.00	0.71	0.46	10.50	23.88	10.50	753.41		753.41
394.00	0.13	1.45	2.48	40.24	2.48	10.46		
417.60	0.08	1.96	3.21	34.13	3.21	763.88		763.88
439.00	0.22	1.23	3.76	34.19	3.76	12.60		
462.50	0.10	1.68	4.13	69.75	4.13	776.47		776.47
500.00	0.12	2.04	38.16	25.36	25.36	-2.13		
523.70	3.10	0.10	61.29	2.19	2.19	-2.13		774.34
544.51	2.79	0.11				-13.25		
						-15.38		761.09
						-0.53		
						-15.91		760.57
						-13.38		
						-29.28		747.19
						-37.76		
						-67.04		709.43
						-30.92		
						-97.96		678.51
						-30.43		
						-128.40		648.08
						-65.63		
						-194.02		582.45
						12.80		
						12.80		595.25
						59.10		
						71.90		654.35
RAZEM			979.04	324.69	130.67			